

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1982 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 456

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. ΤΤ 12343 (1)

Ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων γιὰ τὴ διάνοιξη ὁδοῦ στὸν οἰκισμὸ Καλλεντζίου στὸ Ν. Κορινθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Μὲ τὴν ἀριθ. 12343/1982 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Κορινθίας, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 202 καὶ 203 τοῦ Ν. 1065/1980, ἐπικυρώθηκε ἡ ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ζευγολατείου ἀριθ. 19/1982 ποὺ ἀφορᾶ τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων ὅπως περιγράφονται στὴν ἀπόφαση αὐτὴ καὶ στὸν οἰκεῖο κτηματολογικὸ πίνακα τῆς ΤΥΔΚ γιὰ τὴ διάνοιξη ὁδοῦ στὸν οἰκισμὸ Καλεντζίου.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ Τζελέπης Κων/νος τοῦ Κυριάκου καὶ Παπανικολάου Γεώργιος τοῦ Παναγιώτη.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες τῆς Κοινότητας Ζευγολατείου.

Κόρινθος, 19 Αὐγούστου 1982

Ὁ Νομάρχης
ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Δ1/0/11033 (2)

Ἐπίσπευση ἀπὸ τὸ Δημόσιο τῆς διεύρυνσης τῆς ὁδοῦ Θ. Σοφούλη ἀπὸ τὴν ὁδὸ Βασ. Ἀλεξάνδρου μέχρι τὴν ὁδὸ Μακρυγιάννη στὸ Δῆμο Νέας Φιλαδελφείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὸ διάταγμα ρυμοτομίας 19.8.1976 (ΦΕΚ 244/25.8.1976.

2) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 17.7.1923 «περὶ σχεδίων τῶν πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν» (ΦΕΚ 228/16.8.1923 τ. Α').

3) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 653/1977 «περὶ ὑποχρεώσεως τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν κλπ.» (ΦΕΚ 214/5.8.1977 τ. Α') ὅπως τροποποιήθηκαν μὲ τοὺς Ν. 947/1979 (ΦΕΚ 169/26.7.1979 τ. Α') καὶ 960/1979 (ΦΕΚ 194/25.8.79 τ. Α') καὶ ἰσχύουν σήμερα.

4) Τὶς διατάξεις τοῦ Π. Δ/τος 910/1977 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων» (ΦΕΚ 205/10.10.1977 τ. Α'), ἀποφασίζουμε:

α) Τὴν ἐπίσπευση ἀπὸ τὸ Δημόσιο τῆς διεύρυνσης τῆς ὁδοῦ Θ. Σοφούλη ἀπὸ τὴν ὁδὸ Βασ. Ἀλεξάνδρου μέχρι τὴν ὁδὸ Μακρυγιάννη στὸ Δῆμο Νέας Φιλαδελφείας, σὲ ἐφαρμογὴ τοῦ παραπάνω διατάγματος ρυμοτομίας τὴν ὁποία καὶ χαρακτηρίζουμε ἐπειγούσης ἀνάγκης.

β) Τὴν κατάρτιση τῶν στοιχείων προδικασίας ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 5 τοῦ Ν. 653/1977 γιὰ νὰ κινηθεῖ ἡ δίκη καθορισμοῦ τῶν ἀποζημιώσεων γιὰ τὶς ἰδιοκτησίες ποὺ ρυμοτομοῦνται.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήνα, 27 Ἰουλίου 1982

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Οἰκ. 2802 (3)

Ἐπιβολὴ ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων στὴν πόλη Ἄρτα καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» (ΦΕΚ 194Α/25.8.79) ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὸ Ν. 1221/81 (ΦΕΚ 292 Α').

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 92/82 περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων ὡς καὶ εἰς ἐκτὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου περιοχάς.

3. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 697/79 ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὸ Π.Δ. 1339/81.

4. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1018/71 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 314/68 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἁρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεων, ἐπεκτάσεων ἢ τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν».

5. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 8/9.6.73 περὶ Γ.Ο.Κ.

6. Τὶς ἀριθ. 24/1980 καὶ 41/1982 ἀποφάσεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀρταίων.

7. Τὴν 13905/721/26.4.82 ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος καθὼς καὶ τὴν 24712/1248/21.6.1982 τροποποιητικὴ ὁμοία.

8. Τὴν 1199/22.7.82 Αἰτιολογικὴ Ἔκθεση—Εἰσήγηση τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας Ἄρτας.

9. Τὴν 1/1982 (θέμα 1ο) σύμφωνη κατὰ πλειοψηφία γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος Ν. Ἄρτας, ἀποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τὰ παρακάτω:

1. Σχετικὰ μὲ τὸν ἀπαιτούμενο ἀριθμὸ θέσεων σταθμεύσεως κατὰ περίπτωση.

α. Γιὰ κατοικίες: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 400 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

β. Γιὰ γραφεῖα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια): Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 100 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

γ. Γιὰ καταστήματα, ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια κέντρα διασκεδάσεως, ἐργαστήρια ὡς καὶ γιὰ ἐν γένει ἐμπορικὲς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 120 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

δ. Γιὰ αἴθουσες θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων, μουσεῖα:

Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 60 τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ποὺ ἐξυπηρετεῖ τὴν βασικὴ λειτουργία τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων, ἐξόδων τῆς αἰθ. ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν χώρων.

ε. Γιὰ ξενοδοχεῖα: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας.

Γιὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλυτέρας τῶν 200 κλινῶν πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χῶρος γιὰ στάθμευση ἢ στάση μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν) ὑπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 100 κλίνας.

στ. Γιὰ ἀποθῆκες στερουμένας προθήκης: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 250 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

ζ. Γιὰ βιοτεχνίες καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 120 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

η. Γιὰ κτίρια περιθάλψεως προκειμένου περί:

1. Γηροκομείων, παιδικῶν—ἐφηβικῶν ἀσύλων ὡς καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν χρήσεων. Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 20 κλίνας.

2. Νοσοκομείων, κλινικῶν καὶ θεραπευτηρίων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 15 κλίνας.

θ. Γιὰ ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 3 αἴθουσες διδασκαλίας. Γιὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτερα καὶ Ἀνώτατα Ἐκπαιδευτήρια καὶ ἐν γένει ἐκπαιδευτικὲς σχολές. Μία θέση ἀνὰ 100 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνεια τοῦ κτιρίου δὲν προσμετρῶνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

3. Γιὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 250 τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτονα ἀριθμὸ θέσεων προστίθεται μία θέση ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον γιὰ τὰ ἐν λόγῳ κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες βάσει τῶν ὁποίων ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

Τὸ κύριο ὁδικὸ δίκτυο τῆς πόλεως Ἄρτας.

α. Ὁδὸς Σκουφᾶ (ἀπὸ πλατείας Μεταξᾶ μέχρι κόμβου Μπαϊκούση — συμβολὴ μὲ ὁδὸ Ὀρλάνδου.

β. Ὁδὸς Κρυστάλλη (ἀπὸ πλατείας Μεταξᾶ — συμβολὴ μὲ ὁδὸ Βλαχερνῶν μέχρι κόμβου εἰσόδου πόλεως Ἄρτας (πρατήριο ὑγρῶν καυσίμων Μιχ. Δάφνου).

γ. Ὁδὸς Ζάρρα (ἀπὸ συμβολὴ μὲ ὁδὸ Ὀρλάνδου (κόμβος Μπαϊκούση μέχρι συμβολὴ μὲ ὁδὸ Μουργκάνας).

δ. Ὁδὸς Βασιλέως Πύρρου Τζαβέλλα - Ἀμβρακίας.

ε. Ὁδὸς Βασιλέως Κων/νου ἀπὸ Παρηγορήτισσα μέχρι πλατείας Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως.

στ. Ὁδὸς Ὀρλάνδου.

4. Ἀποκεκλεισμένα (τυφλὰ) οἰκόπεδα ποὺ χαρακτηρίζονται οἰκοδομήσιμα μὲ ἀπόφαση Νομάρχη θὰ κατασκευάζονται χῶροι σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκεκριμένη ὁδὸς πρὸς τὴν ὁποία ἔχουν προσπέλαση ἔχει πλάτος 7,50 μ. ἢ μεγαλύτερο καὶ ἡ ὁδὸς προσπελάσεώς τους ἔχει πλάτος ἴσο ἢ μεγαλύτερο τῶν 3,50 μ.

Ἄρτα, 9 Αὐγούστου 1982

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 6227/81 (4)

Ἀναγνώριση τῆς ἰδιωτικῆς παρόδου μπροστὰ στὴν ἰδιοκτησία Ραμακαντάκη Ν. ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, στὴν Ἀμάρυνθο Ν. Εὐβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα μὲ τὸ 532/70 Ν.Δ.

γ) Τοῦ 712/70 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ἁρμοδιοτήτων», ποὺ ἐκδόθηκε σ' ἐκτέλεση τοῦ 532/70 Ν.Δ., ὅπως αὐτὰ τροποποιή-

θηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μὲ τὰ 677/71 καὶ 198/72 Β.Δ.

2. Τὴν ἀπὸ 11.8.80 αἴτηση τοῦ Ραμακαντάκη Νικολάου μὲ τὴν ὁποία ζητάει τὴν ἔκδοση ἀποφάσεως γιὰ τὴν πάροδο μπροστὰ στὴν ἰδιοκτησία του στὴν 'Αμάρυνθο ποὺ ἔχει σχηματισθεῖ πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας, στοὺς ὁποίους ἀναφέρεται ἡ ὑπόψη πάροδος:

α) 6577/23.1.1918 Συμβολαιογράφου Γ. Κομνηνοῦ.
β) 500/15.12.35 Συμβολαιογράφου 'Αντ. Τερζάκη.
γ) 14516/14.3.68 Συμβολαιογράφου 'Αντ. Τερζάκη.
δ) 14517/14.3.68 Συμβολαιογράφου 'Αντ. Τερζάκη.

4. Τὴ βεβαίωση τοῦ Δήμου, ὅτι ἡ πάροδος αὐτὴ προϋπῆρχε τοῦ ἔτους 1923.

5. Τὸ ἀπὸ 'Απρίλιο 1980 τοπογραφικὸ διάγραμμα.

6. Τὴ 6/6/22.5.81 πράξη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Ν. Εὐβοίας, ἀποφασίζουμε:

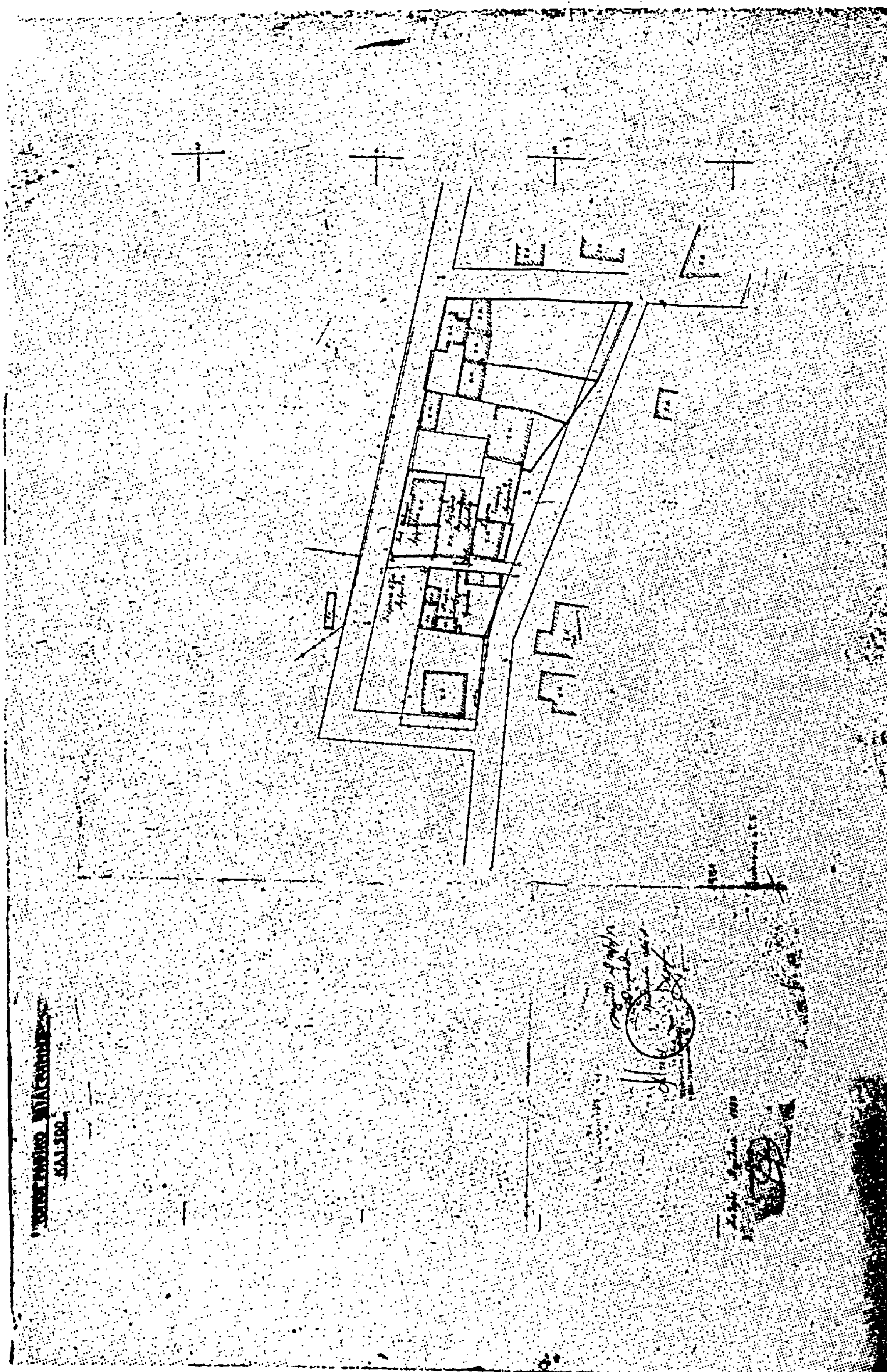
'Αναγνωρίζουμε ὅτι ἡ πάροδος μπροστὰ ἀπὸ τὴν ἰδιοκτησία Ραμακαντάκη, ποὺ ἔχει σχηματισθεῖ μὲ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, προϋπῆρχε τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ., μετὰ τὴν ἰσχὺ τοῦ ὁποίου δὲν ἔγινε καμιὰ αὔξηση τοῦ ἀρχικοῦ κοινόχρηστου χώρου.

'Η ἀνωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο 'Αμαρύνθου καὶ περικλείεται ἀπὸ τὰ α, β, γ, δ, ε, ζ, η, θ, ι, α ὅπως φαίνεται στὸ ἀπὸ 'Απρίλιο 1980 τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Ιω. Μεταξᾶ, Πολ. 'Υπ/κοῦ τὸ ὁποῖο ἔχει θεωρηθεῖ ἀπὸ τὸ Δ/ντὴ Τεχνικῶν 'Υπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας μας.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 29 'Απριλίου 1982

'Ο Νομάρχης
ΕΥΓ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ



'Αριθ. 1726 (5)

Έγκριση διόδου πού προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923 μέσα στὸ σχέδιο πόλεως Λεχαινῶν μεταξὺ τῶν ὁδῶν Πατρῶν—Πύργου καὶ 'Ανδρουτσοπούλου, Ν. 'Ηλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας ὑπόψη:

1. Τὴν ἀρ. Λ7/16/11/7.10.70 κοινὴ ἀπόφαση τῶν κ.κ. 'Υπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, 'Εσωτερικῶν καὶ Δημοσίων Έργων «περὶ 'Οργανώσεως Περιφ/κῶν 'Υπηρεσιῶν 'Υπουργείου Δημ. Έργων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἀριθ. 532/70 Ν. Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3. Τὴν ἀριθ. Α 22505/28.8.75 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη 'Ηλείας «περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων».

4. Τὸ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

5. Τὴν σύμφωνη γνώμη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου τῆς Νομαρχίας 'Ηλείας ὅπως διατυπώθηκε στὸ ἀρ. 6/82 πρακτικό του, ἀποφασίζει:

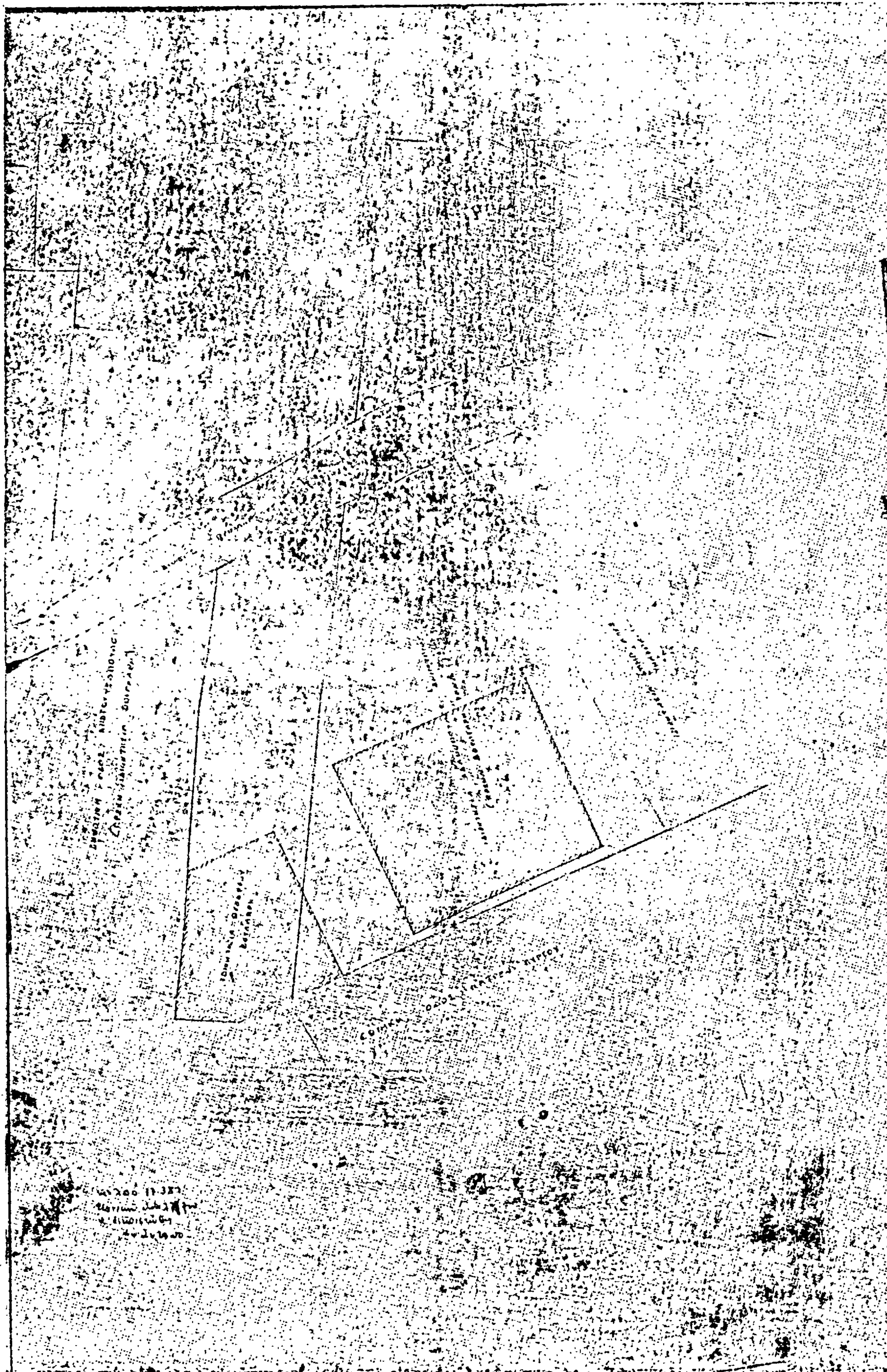
Τὴν ἔγκριση τῆς διόδου πού προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923 μέσα στὸ σχέδιο πόλεως Λεχαινῶν μεταξὺ τῶν ὁδῶν Πατρῶν —Πύργου καὶ 'Ανδρουτσοπούλου, ὅπως αὐτὴ φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα πού ὑπογράφει ὁ Πολιτικὸς Μηχανικὸς Σπ. 'Αγραπίδης, μὲ ἡμερομηνία 15.2.81 καὶ τὸ ὁποῖο ἔχει ἐλεγχθεῖ ἀπὸ τὸ πολεοδομικὸ γραφεῖο, ἔχει ὑπογραφεῖ ἀπὸ τὰ μέλη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου καὶ ἀποτελεῖ παράρτημα τῆς παρούσης ἀποφάσεως, καθ' ὅσον σύμφωνα μὲ τὸ ὑπ' ἀρ. 25433/12.6.16 συμβόλαιο ἡ δίοδος προϋπάρχει τοῦ ἔτους 1923 καὶ διότι στὴν δίοδο αὐτὴ ὑπάρχουν ἰδιοκτησίες πού δὲν μποροῦν ν' ἀποκτήσουν πρόσωπο σὲ ἀναγνωρισμένη ὁδὸ τοῦ σχεδίου πόλεως Λεχαινῶν.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευτεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πύργος 2 'Απριλίου 1982

'Ο Νομαρχῶν Διευθυντὴς
Γ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ





ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(6)

Εἰδοποίηση τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἐξ ἀπαλλοτριώσεως ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς σχεδίου πόλεως οἰκοπέδων κειμένων ἐν Δράμα καί ἐπί τῆς ὁδοῦ Ἠπείρου.

Γνωστοποιεῖται ὅτι διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18948 τῆς 20 Αὐγούστου 1982 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καί Δανείων, Γραφείου Δράμας, κατετέθη ὑπό τῶν Μιχαήλ Θωμαΐδη τοῦ Ἰωάννου, Ἰωάννη Θωμαΐδη τοῦ Ἰωάννου, Νικολάου Τόσκα τοῦ Βασιλείου, Κων/νου Καρασάββα τοῦ Εὐστρατίου, Εὐστρατίου Καρασάββα τοῦ Κων/νου, Ἀθανασίου Καρασάββα τοῦ Κων/νου, κατοίκων Δράμας, τό ποσόν τῶν δραχμῶν διακοσίων ὀγδοήκοντα τριῶν χιλιάδων πεντακοσίων (283.500) πρός ἀποζημίωσιν λόγω ρυμοτομίας δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμόν 3/1978 πράξεως προσκυρώσεως, τακτοποιήσεως καί ἀναλογισμοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Δράμας, ἥτις ἀποζημίωσις καθωρίσθη διά τῆς ὑπ' ἀριθ. 154/1981 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Δράμας, περί καθορισμοῦ προσωρινῆς τιμῆς μονάδος ἀποζημιώσεως τῆς εἰκαζομένης ἰδιοκτησίας ἤτοι πρός ἀποζημίωσιν τῆς ὑπ' ἀριθμόν (6) ἰδιοκτησίας τῶν Νικολάου Ἀζαριάδη καί Δημητρίου Γκόζδη διά εἴκοσι ὀκτώ καί τριάκοντα πέντε ἑκατοστῶν (28,35) μέτρων τετραγωνικῶν δραχμαί διακόσιαι ὀγδοήκοντα τρεῖς χιλιάδες πεντακόσιαι (283.500) καί ὅτι τό ἀνωτέρω γραμμάτιον συστάσεως παρακαταθήκης τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καί Δανείων ἔχει κατατεθῆ εἰς τόν Συμβολαιογράφον Δράμας Δημήτριον Παναγιωτέλην διά τῆς ὑπ' ἀριθμόν 21966/21.8.1982 πράξεως καταθέσεως αὐτοῦ.

Ἐν Δράμα τῇ 25 Αὐγούστου 1982

Ὁ Πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΑΝΕΣΤΗΣ Ι. ΣΛΑΤΣΟΓΛΟΥ

(Ἀριθ. τριπλ. 48723/82 τοῦ Α' Δημ. Ταμείου Ἀθηνῶν, τῆς 26.8.1982)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ